

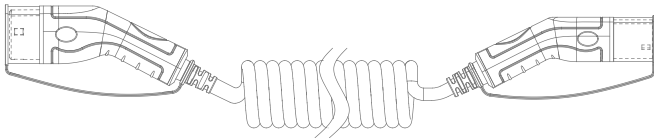
# Câble de recharge de type 2 pour véhicule électrique

---

4827559 | 4827587 | 4827563 | 4827605



4827611 | 4827621

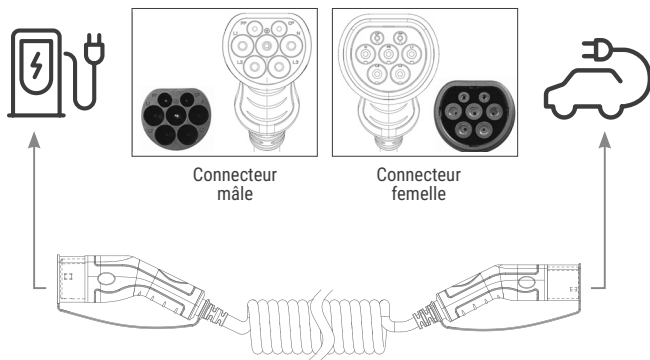


Veuillez lire attentivement le mode  
d'emploi avant d'utiliser le produit et  
stockez-le correctement.

# Installation

Veuillez noter que le câble de recharge est équipé de fiche à chaque extrémité.

La fiche mâle est utilisée du côté de la station de recharge tandis que la fiche femelle est branchée au véhicule électrique.



| Référence de l'article | Description  | Spécifications            | Câble  |
|------------------------|--|---------------------------|--|
| 4827559                | Câble de recharge type 2 pour véhicule 11 kW, 5 m          | Triphasé/415 V/16 A/11 kW | 5 × 2,5 mm <sup>2</sup> + 1 × 0,75 mm <sup>2</sup> |
| 4827587                | Câble de recharge type 2 pour véhicule 11 kW, 7,5 m        | Triphasé/415 V/16 A/11 kW | 5 × 2,5 mm <sup>2</sup> + 1 × 0,75 mm <sup>2</sup> |
| 4827563                | Câble de recharge type 2 pour véhicule 11 kW, 10 m         | Triphasé/415 V/16 A/11 kW | 5 × 2,5 mm <sup>2</sup> + 1 × 0,75 mm <sup>2</sup> |
| 4827605                | Câble de recharge type 2 pour véhicule 22k W, 5 m          | Triphasé/415 V/32 A/22 kW | 5 × 6 mm <sup>2</sup> + 1 × 0,75 mm <sup>2</sup>   |
| 4827611                | Câble de recharge type 2 pour véhicule 11 kW, spiralé, 5 m | Triphasé/415 V/16 A/11 kW | 5 × 2,5 mm <sup>2</sup> + 1 × 0,75 mm <sup>2</sup> |
| 4827621                | Câble de recharge type 2 pour véhicule 22 kW, spiralé, 5 m | Triphasé/415 V/32 A/22 kW | 5 × 6 mm <sup>2</sup> + 1 × 0,75 mm <sup>2</sup>   |

## Spécifications techniques

|   |                                     |                             |
|---|-------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Câble</b>                            | Type                                | gaine TPU                   |
|   | Longueur                            | 5 m, 7,5 m, 10 m            |
|   | Câble                               | 5G2.5mm <sup>2</sup> (16 A) |
|   |                                     | 5G6mm <sup>2</sup> (32 A)   |
| Couleur                                 | noir                                |                             |
| <b>Design Standard</b>                  | Fiche                               | EN 62196-2 (type 2)         |
| <b>Spécifications électriques</b>       | Tension nominale                    | 415 V CA (triphase)         |
|   | Puissance nominale                  | 11 kW (16 A)                |
|   |                                     | 22 kW (32 A)                |
|   | Courant nominal                     | 16 A/32 A                   |
|   | Nbr. de phases                      | trois phases                |
|   | Résistance de codage                | 680 $\Omega$ (16 A)         |
|   |                                     | 220 $\Omega$ (32 A)         |
|   | Normes                              | EN IEC 61851-1              |
| EN 62196-1                              |                                     |                             |
| EN 62196-2                              |                                     |                             |
| EN 50620                                |                                     |                             |
| <b>Spécifications environnementales</b> | Températures de fonctionnement      | -30°C ~ +50°C               |
|   | Humidité de l'air en fonctionnement | 5 % - 95 %                  |
|   |                                     | sans condensation           |
|   | Inflammabilité                      | UL94 V-0                    |
| Norme de protection IP                  | IP55                                |                             |
| <b>Spécification mécanique</b>          | Cycles de vie des insertions        | > 10 000 fois               |

## Contenu du pack

- Câble de recharge pour véhicule électrique (1 pièce)
- Guide d'installation rapide (1 pièce)
- Sac de transport (1 pièce)

# Sécurité et points auxquels faire attention

## 1. Installation & Maintenance

- Avant l'installation, veuillez inspecter visuellement l'état extérieur pour vérifier si l'équipement n'a pas été endommagé pendant le transport. Si le produit est endommagé, veuillez immédiatement le signaler au livreur ou au constructeur.
- Ne laissez pas tomber de corps étrangers, en particulier des objets métalliques, dans la fiche de recharge ou les broches du connecteur.
- Ne marchez pas sur le câble et ne tirez pas violemment sur le connecteur de recharge.
- N'utilisez pas le câble de chargement en dehors de sa plage de fonctionnement normale de -30 à +50 °C.
- Le câble de recharge a un indice de protection IP55 contre la poussière et l'eau. Veuillez l'utiliser avec précaution dans le cadre de cette classification IP55.
- La norme IP55 n'est garantie que lorsque les produits sont branchés sur des entrées de véhicules dont le niveau de protection est supérieur ou égal à la norme IP55.
- Lorsque les produits sont entièrement utilisés sur les entrées du véhicule dont le degré de niveau de protection est inférieur à la norme IP55, le niveau de protection inférieur des deux accessoires doit être vérifié.
- Merci de ne pas démonter le capuchon de protection. Pour protéger le connecteur de recharge de l'humidité et de la saleté, remettez les capuchons de protection après chaque utilisation.
- Veuillez ne pas retirer le connecteur et débrancher la fiche de la prise du véhicule électrique pendant la recharge.
- Des adaptateurs supplémentaires et des adaptateurs de conversion ne peuvent pas être utilisés avec ce câble.
- Les rallonges de câble ne peuvent pas être utilisées avec cet ensemble de câble.
- La longueur maximale du câble ne doit pas dépasser 5 m lorsqu'il est utilisé en Suisse.
- Veuillez vous assurer que les adaptateurs de recharge et le câble sont exempts de tout signe de rayure, de rouille ou de fissure avant de les utiliser.
- Avant la recharge, veuillez vous assurer que la fiche d'alimentation et la prise sont compatibles avec la norme IEC 62196-2.
- N'INSÉREZ PAS les doigts dans la fiche de recharge.
- Utilisez le produit dans des conditions normales, loin des matériaux érosifs à haute température ou des sources d'inflammation.
- Veuillez vous assurer que la fiche et le connecteur sont entièrement insérés jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent.
- Il est recommandé de procéder à une inspection de sécurité de routine sur le câble.
- N'essayez pas de démonter, réparer ou modifier le câble de recharge par vous-même. Si un entretien ou une modification s'avère nécessaire, veuillez contacter le constructeur. Une utilisation incorrecte peut endommager l'équipement.
- Ne mettez pas de matériaux inflammables, explosifs ou combustibles, de produits

chimiques, de vapeur combustible et d'autres produits dangereux à proximité du câble de recharge, sinon il y a un risque d'incendie.

- Veuillez garder l'adaptateur de recharge propre et sec et l'essuyer avec un chiffon propre et sec s'il est souillé. Ne touchez pas la fiche ou le connecteur de recharge avec votre main lorsqu'il est chargé.
- Si l'appareil ne fonctionne pas correctement conformément aux instructions d'utilisation, veuillez ne pas utiliser cet appareil.
- Il est recommandé d'effectuer des inspections de sécurité régulières sur le câble.

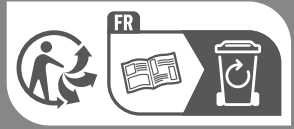
## **2. Fonctionnement**

- Il est strictement interdit aux enfants ou aux personnes à capacité restreinte de s'approcher du câble de recharge pour éviter toute blessure.
- La charge forcée est strictement interdite en cas de défaillance du véhicule électrique ou de la borne de recharge.
- Le véhicule électrique ne peut être rechargé que lorsque le moteur est coupé et à l'arrêt.
- Il est strictement interdit d'utiliser le câble de recharge lorsque l'adaptateur de recharge ou les câbles de recharge sont défectueux, fissurés, usés, cassés ou que les câbles de recharge sont dénudés. Si vous trouvez l'un de ces problèmes, veuillez contacter le fournisseur à temps.
- En cas de pluie ou d'orage, veuillez procéder à la recharge avec précaution.
- Le câble de recharge est uniquement destiné à la recharge des véhicules électriques.
- Veuillez ne pas immerger le câble de recharge dans l'eau.

## **Caractéristiques**

- La fiche et le connecteur de recharge sont conformes à la norme IEC 62196-2.
- Gaine TPU solide et durable
- L'adaptateur de recharge est étanche selon la norme IP55 pour une utilisation en extérieur.
- Longue durée de vie Adaptateur de recharge à vide branché/débranché >10 000 fois
- Impact élevé de la résistance aux forces extérieures

Par la présente, Bechtle Logistik & Service GmbH déclare que la déclaration de conformité peut être demandée par courrier à l'adresse du fabricant mentionnée ci-dessous.



CE



**FR**

**Cet appareil se recycle**

**À DÉPOSER EN MAGASIN** **OU** **À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE**



**Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)**

**Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !**



**Bechtle Logistik & Service GmbH**  
Bechtle Platz 1  
74172 Neckarsulm | Allemagne  
support@articon.eu | bechtle.com